ரூபாயை மூலதனமாகப் போட்டிருக்கிறது. மீண்டும் மறு மதிப்பீட்டின்படி 365 லட்சம் ரூபாய் வரையில் செலவு செய்யத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. முடிந்த வரையில் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகள் தரப்படும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : புதிதாக அமைக்கப்படக்கூடிய பிளாண்டில் ரேட்டெட் கபாசிடி எவ்வளவு? நவம்பர் மாதத்திற்குப் பின்னல் எவ்வளவு தொழிலாளர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும்?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தொழிற்சாலை அமைப்பது முடிவுபெற்ற பிறகுதான் அதனுடைய நிலவரம் தெரியும். தற்போது அந்தப் புள்ளி விவரங்கள் இல்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : அதில் உற்பத்தியாகும் செங்கற்கள் எவ்வளவு? ஹவுசிங் போர்டுக்குத் தவிர தனி நபர்கள் பயன்படுத்துவதற்குக் கொடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : ஏறக்குறைய ஆண்டு ஒன்றுக்கு நான்கு கோடி ரூபாய் வரையில் செங்கற்கள் உற்பத்தி செய்யத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. தனியாருக்கும் விற்கப்படும் என்று நம்புகிறேன்.

Assistance by Prosperity Brigade to State Transport Services.

* 337 *Q.* THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether the Prosperity Brigade has been deployed to assist the State Transport Services in Madras City; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்:

(அ) ஆம்.

(இ) இவர்கள் காலையிலும், மாலையிலும் சென்னை மாநகரில் பேருந்துகள் நிற்கும் முக்கியமான 50 இடங்களில் பயணிகளை ஒழுங்காக வரிசை முறையில் நிற்கவைத்து நெரிசலின்றிப் பயணிகளைப் பேருந்துகளில் ஏற்றியனுப்பி உதவி வருகிறார்கள்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : அவர்களுக்காக ஆள் ஒன்றுக்குச் செலவழிக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஆள் ஒன்றுக்கு நாள் ஒன்றுக்கு இரண்டு ரூபாய் தரப்படுகிறது. வேறு எந்தச் செலவும் இல்லை.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : இப்போது சென்னை நகரில் 50 இடங்களில் சீரணிப் படையினரைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதாக அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இதுபோன்ற மற்ற பல பஸ் ஸ்டாப்புகளிலும் இந்த சீரணிப் படையினரைப் பயன்படுத்து

வார்களா ? டிராபிக் அதிகமாக இருக்கும் நேரத்தில் போக்கு வரத்தை ஒழுங்குபடுத்த சிரணிப் படையினரைப் பயன்படுத்த முன் வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இந்தச் சீரணித் தொண்டர்கள் உண்மையில் போக்குவரத்து நெரிசல் நேரங்களில் மிகவும் பயன்படுத்தப்படுகிறார்கள். இப்போது 50 இடங்களில் பயன்படுத்தப்படுகிறார்கள். இன்னும் நல்ல அளவில் ஏராளமான தொண்டர்கள் அத்தகைய தொண்டினை மேற்கொள்ள முன்வருவார் களானால், இதர இடங்களிலும் பயன்படுத்த அரசாங்கம் முன்வரும்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : இந்தப் போக்குவரத்தை ஒழுங்கு படுத்துவதற்கு, பாய்ஸ் ஸ்கவுட்ஸ், கேர்ல் ஸ்கவுட்ஸ் ஆகியோரைப் பயன்படுத்துகிறார்களா ? அந்தத் திட்டம் எவ்வளவு தூரம் பயன் படுகிறது ? அதை அபிவிருத்தி செய்யத் திட்டம் உண்டா ? அதற்கு எவ்வளவு செலவாகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஸ்கவுட்ஸ் பிரிவைச் சேர்ந்தவர்களும் பயன்படுத்தப்படுகிறார்கள். எவ்வளவு செல வாகிறது என்ற விவரங்கள் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி கேட்பார் களானால், அந்த விவரங்கள் சேகரித்துத் தரப்படும்.

திரு. என். கணபதி : இப்போக்குவரத்துக் கட்டுப்படுத்தலில் ஈடுபடுகிற நம் சீரணித் தொண்டர்களுக்கு பஸ் போக்குவரத்திற்கு ஏதாவது வசதி செய்து தரப்பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : குறிப்பிட்ட வேலை நேரங்களில் அந்தச் சீரணித் தொண்டர்கள் வருவதற்கு இலவச அனுமதிச் சீட்டு சீரணித் தொண்டர்களுக்கு அரசால் வழங்கப் பட்டுள்ளது.

திரு. கோவை செழியன் : இப்படி தன்னலம் கருதாது பொது மக்களுக்காக உழைக்கிற இந்தத் தொண்டர்களில் சில பேர்கள் வேலை இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். அரசாங்க உத்தியோகங்களில் வேலைக்கு ஆள்களை எடுக்கும்போது இவர்களுக்கு முதலிடம் தரப் படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அரசாங்க வேலைகளில் இத்தகைய பொது நல நோக்கம் கொண்டவர்களும், நாட்டுப் பற்று கொண்டவர்களும், அனுபவம் மிக்கவர்களும் ஒரு சலுகைக் குரிய இடத்தை கட்டாயம் பெறுவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : ஆள் ஒன்றுக்கு, நாள் ஒன்றுக்கு இரண்டு ரூபாய் கொடுக்கப்படுகிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்த இரண்டு ரூபாய் போதவில்லை என்று அரசுக்கு ஏதாவது முறையீடு செய்திருக்கிறார்களா? அப்படி முறையீடு செய்திருந்தால் அதன் பேரில் என்ன செய்ய உத்தேசம் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1970 ஜூலை 20]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : முறையீடுகள் வருமே யானால் அதைப்பற்றி அரசு பரிசிலிக்கும்.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : சென்னையில் உள்ள பிராட்வே பஸ் நிலையம் மிகவும் நெருக்கடியானதொரு இடமாகும். அங்கு இந்த சீரணித் தொண்டர்களைக் கொண்டு ஒழுங்குபடுத்த ஏற்பாடுகள் செய்வ தோடு, அவர்களுக்குத் தரப்படுகிற ஊதியம் மிக மிகக்குறைவாக இருப்பதினால் அதை அதிகப்படுத்தித் தருவதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப் பினர் அவர்கள் யோசனை அரசால் பரிசீலிக்கப்பட்டு, நடை முறைக்கு ஒத்துவருமானால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : சென்னை நகரில் சீரணித் தொண்டர் களைக்கொண்டு நெரிசலைத் தவிர்க்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள் கிறார்கள். அதேபோல் மற்ற வட்டங்களிலும், மாவட்டங்களிலும் நம் அரசாங்கப் பஸ்களில் வரக்கூடிய பயணிகளைத் தடுத்து நிறுத்தி தனியார் வண்டிகளில் ஏற்றிச் செல்கிறார்கள். அதையெல்லாம் தடுக்க அங்கு சீரணித் தொண்டர்களைப் பயன்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நகரத்தில் நெரிசல் நேரங்களில் முழு நேர ஊழியர்களுக்குப் பதிலாக இத்தகைய சீரணித் தொண்டர்களின் பணியை மேற்கொள்வது சிக்கனமான தாகும். அதே சமயத்தில் சிறாக நெரிசல் நேரத்தை சமாளிக்க இந்தச் சீரணிப்படையினர் பயன்படுத்தப்படுகிறார்கள். வெளி யூர்களில் தனியார் பேருந்துகளிலும், அரசாங்கப் பேருந்துகளிலும் பயணிகளை ஏற்றிக்கொள்கிற வகையில் போட்டி வருவதை தவிர்ப் பதற்கு அங்கு ப்ரோக்கர்களை நியமிக்கலாமா என்பதை அரசாங்கம் பரிசீலித்து வருகிறது.

திரு. என். கணபதி : மகளிர்க்கு மட்டும் என்று பஸ்கள் போகிற நிலையில், மகளிரைக் கட்டுப்படுத்த பெண் சீரணித் தொண்டர்கள் இருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மகளிரைப் பொறுத்த வரையில் கட்டுப்படாத அளவிற்கு காரியங்கள் ஒன்றும் நடை பெறுவதில்லை. ஆகவே தேவை இல்லை என்று அரசாங்கம் கருது கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : நெரிசல் நேரம் என்று சொன்னால் எத்தனை மணி நேரம் காலையிலும் மாலையிலும் அவர்கள் வேலை செய்கிறார்கள் ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : காலை எட்டு மணி முதல் 11 மணி வரையிலும், மாலை 4-30 முதல் 7-30 வரையிலும் ஆக ஆறு மணி நேரம் அவர்கள் அப்பணியில் ஈடுபடுகிறார்கள்.

[1971 ஜூலை 20

திரு. கு. காமாட்சி : சீரணித் தொண்டர்கள் நாள் ஒன்றுக்கு இரண்டு ரூபாய் பெற்றுக்கொள்கிருர்கள் என்று கூறப்பட்டது. அந்த இரண்டு ரூபாய் கூடப் பெற்றுக்கொள்ளாமல் பணி புரிவது அரசுக்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இரண்டு ரூபாய் பெற்றுக் கொள்ளாமல் சிலவிடங்களில் பணியாற்றி வருகிருர்கள். ஆனல் அந்த இரண்டு ரூபாய் என்பது அவர்களுக்கு ஊதியமாகத் தரப்படுகிறது என்பது பொருள் அல்ல. அவர்களுக்கான உணவு, மற்றத் தேவைகளுக்காக அது தரப்படுகிறது. சீரணி என்ருலே தானே முன்வந்து செய்கிற தொண்டு என்று பொருள்.

திரு. நா. வீராசாமி : சென்னையில் மட்டும் இந்தச் சீரணித் தொண்டர்கள் பயன்படுத்தப்படுகிருர்கள். ஒவ்வொரு மாவட்டத் தலைநகரிலுமுள்ள போக்குவரத்து இலாகாவில் இந்தச் சீரணித் தொண்டர்களின் சேவையைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாவட்டத் தலைநகரங்களிலும் இந்தத் தொண்டர்களைப் பயன்படுத்தும் யோசனை இல்லை. தேவைப்படுமானல் அதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விணுக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு:—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால், உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரி பார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(2) கவன ஈர்ப்பு.

தனியார் கல்லூரிகளில் மாணவ, மாணவிகளைச் சேர்த்துக்
கொள்வதில் ஏற்படுகின்ற முறைகேடுகள்பற்றி.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவர் அவர்களே, தனியார் கல்லூரிகளில் மாணவ, மாணவிகளைச் சேர்த்துக் கொள்ளுவதில் ஏற்படுகின்ற முறைகேடுகளைப் பற்றிய அவசரப் பொது முக்கியமான காரியத்தை, சட்டப் பேரவையின் 41-வது விதியின்கீழ், தான் மாண்புமிகு கல்வி-உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, கல்லூரிகளில் சேருவதற்கான தகுதியை நெறிப்படுத்தும் விதிகள், ஒவ்வொரு பிரிவிற்கும் ஏற்படுத்திய இடங்களின் எண்ணிக்கை முதலியன அந்தந்தப் பல்கலைக்கழகங்களினுல் வரையறை செய்யப் படுகின்றன. அந்த விதிகளுக்கேற்பவே மானியம் பெறும் கல்லூரிகளில் அந்தந்தக் கல்லூரி முதல்வர்களால் மாணவர்கள் சேர்க்கப் படுகின்றனர். இம் மாநிலத்தின் தேவையை நிறைவு செய்யும் அளவுக்கு கல்லூரிகளில் இடங்கள் இருப்பினும், ஒரே சமயத்தில்,